



Comité Régional des Services de Transport

COREST

MULHOUSE SUD

RELEVÉ DE CONCLUSIONS

Réunion du 10 octobre 2016 à 18h
Agence Territoriale Régionale Sud Alsace à MULHOUSE

DIRECTION DES
TRANSPORTS
ET DE LA MOBILITE

Service Offre de Transport
et Territoires (SO2T)

Tél. : 03.88.15.69.70.



Le présent relevé de conclusions ne reprend pas l'intégralité des débats mais en présente une synthèse. Les interventions des participants du COREST ainsi que les précisions apportées sont regroupées par thème. Certains éléments de réponse ont été ajoutés post-réunion.

Le présent relevé de conclusions ainsi que le document de présentation projeté lors du COREST Mulhouse Sud sont accessibles en ligne sur le site internet de la Région Grand Est (rubrique « Actions », domaine « Comités régionaux des services de transport : COREST », « Mulhouse Sud »).

Présidence du COREST Mulhouse Sud :

M. NICOLAS, Conseiller Régional

Région Grand Est :

M. GIRAUD, Chef du Service Offre de Transport et Territoires

Mme BURESI, Chargée de mission Mobilités régionales et transfrontalières

Mme STEINER, Chargée de mission Territoire Sud Alsace

SNCF – Mobilités :

M. MUNDINGER, Directeur Adjoint production TER Alsace

M. FISCHER, Adjoint au Directeur de Ligne

SNCF – Réseau :

Mme BRAJON, Gestionnaire de capacité et ordonnancement travaux Alsace

La liste des participants et des personnes excusées est jointe en annexe.

* * *

M. NICOLAS, Président du COREST Mulhouse Sud, souhaite la bienvenue aux participants et remercie M. GOEPFERT, Directeur de l'Agence Territoriale Régionale Mulhouse Nord d'accueillir la réunion en son bâtiment.

Présentation des orientations générales de la politique des transports

M. NICOLAS présente quelques chiffres clés de la mobilité sur le territoire de la Région Grand Est ainsi que les grandes orientations :

- 1 650 TER/jour, 1^{er} réseau de province, 1^{ère} région en matière de régularité du trafic, 400 gares et 30 lignes routières ;
- 600 millions d'euros consacrés à la politique des transports en 2016 dont 430 millions d'euros pour le fonctionnement annuel du TER et 150 millions d'euros pour l'investissement (infrastructure, matériel roulant, gares) -> à partir de 2017, plus de 250 millions d'euros supplémentaires pour permettre de financer le transfert de compétence transport (interurbain et scolaire) des Départements ;
- une nouvelle convention TER unifiée d'ici la fin de l'année 2016 avec une contribution régionale stable dans un contexte de diminution continue des dotations de l'Etat ;
- souhait d'une gamme tarifaire unique pour le réseau TER Grand Est respectant l'équilibre économique existant actuellement à l'échelle du nouveau périmètre ;
- la Région, chef de fil de l'intermodalité, avec la mise en place de schémas régionaux, l'impulsion d'une nouvelle politique gares et du développement de l'accessibilité.

M. NICOLAS précise enfin son attachement à la poursuite de la concertation dans la lignée des CLAL en Alsace et des Groupes de Travail, avec la mise en place de 15 COMités RÉgionaux des Services de Transport (COREST) sur le territoire de la Région Grand Est.

1. Vie des lignes régionales (régularité, suppressions, trafic)

- **Ligne TER Mulhouse – Bâle**
- **TER 200**
- **Ligne TER Mulhouse – Belfort**
- **Ligne TER Mulhouse - Müllheim**

La SNCF présente le bilan de régularité, des suppressions de circulations, et de trafic des lignes du bassin Mulhouse Sud pour 2015 et 2016 (8 premiers mois de l'année).

Précisions apportées par la SNCF :

- Les causes externes de suppressions des circulations, non imputables à la SNCF, comprennent notamment les accidents de personnes, les actes de malveillance ou de vandalisme ;
- Sur la ligne Mulhouse – Belfort, la diminution de la fréquentation s'explique notamment par le co-voiturage, en particulier pour les scolaires ;
- L'évolution du trafic n'est pas indiquée pour la ligne Mulhouse – Müllheim, car elle n'est pas pertinente en raison des remplacements par cars de l'intégralité de l'offre du 19 juillet au 17 septembre 2016.

LIGNE MULHOUSE - BÂLE

Les interrogations / avis / remarques des participants au COREST :

Il est fait part :

- Du souhait d'avoir le nombre de suppressions des circulations en heures de pointe ;
- Du fait qu'un retard de 5 minutes ne permet pas d'arriver à temps pour prendre son train en correspondance ;
- D'un problème de communication avec Distribus, qui a en charge notamment l'organisation de la desserte de la navette bus reliant la gare de Saint-Louis à l'aéroport de Bâle-Mulhouse : Distribus n'était pas informé des travaux et donc des horaires modifiés sur la ligne.

Les précisions de la Région, SNCF Mobilités et SNCF Réseau durant la réunion :

Le manque d'information à destination de Distribus est regrettable. Il sera nécessaire de mieux anticiper pour l'avenir.

LIGNE MULHOUSE - BELFORT

Les interrogations / avis / remarques des participants au COREST :

Il est fait part :

- De l'absence de correspondance entre la ligne Mulhouse – Belfort et la ligne Strasbourg – Mulhouse, obligeant le voyageur à partir une heure plus tôt ;

- Des problèmes de correspondances à Mulhouse de ou vers Belfort ;
- D'une interrogation quant à la possibilité de modifier le cadencement pendant les travaux ;
- D'une interrogation quant à la saturation du réseau en plaine d'Alsace

Les précisions de la Région, SNCF Mobilités et SNCF Réseau durant la réunion :

- En raison des travaux de renouvellement de la voie (rails, traverses et ballast) entre Strasbourg et Erstein du 16 août au 10 décembre 2016, générant des ralentissements importants avec allongement du temps de parcours, le plan de transport a été modifié sur l'axe nord-sud. Pour la période du 3 octobre au 18 novembre, aucune correspondance n'a pu être maintenue entre l'axe nord-sud et la ligne Mulhouse – Belfort (ainsi qu'avec les autres lignes est-ouest). Presque toutes les correspondances sont à nouveau possibles le 19 novembre. La mise en œuvre de ces travaux, pilotés par SNCF Réseau, s'impose à tous et permet, à terme, de garantir une qualité d'infrastructures compatible avec le niveau de desserte et de sécurité attendus par les usagers.
- Le système d'information « Vialsace », qui permet aux usagers de prévoir leurs déplacements sur l'ensemble de l'Alsace et qui est financé par 10 Autorités Organisatrices de Transports alsaciennes dont la Région Grand Est, intégrera prochainement les informations en temps réel.
- La modification du plan de voie de la gare de Mulhouse (modernisation et développement du nœud de Mulhouse), dont le chantier est prévu au titre du CPER, permettra une amélioration de la robustesse et de la régularité pour toutes les circulations transitant par Mulhouse, le développement de l'offre, l'amélioration des correspondances et des gains de temps de parcours sur certains itinéraires.

2. Desserte et évolutions

- **Bilan SA 2016**
- **Travaux 2016**
- **Evolutions 2017**
- **Travaux 2017-2018**

La Région présente le bilan des modifications de desserte au service annuel de 2016 ainsi que les évolutions pour le service annuel de 2017. SNCF Réseau présente les travaux réalisés en 2016 et les travaux programmés en 2017 et 2018.

LIGNE MULHOUSE - BÂLE

Les interrogations / avis / remarques des participants au COREST :

Il est fait part :

- D'une interrogation quant à l'avancement des études concernant le raccordement ferroviaire à l'EuroAirport, à son financement et aux conséquences de la fusion des Régions ;
- De l'existence d'opposants au projet de raccordement ;
- Du souhait de revenir au cadencement ;
- Des projets sur la ligne verte Bâle - Frick – Laufenbourg ;

- D'une interrogation concernant le service d'alerte « TER Flash Trafic » : les courriels sont-ils envoyés automatiquement, sachant qu'ils sont réceptionnés souvent avec retard ?
- D'une demande d'accès aux TGV, pour un abonné TER, en-dehors des heures de pointe ;
- D'une interrogation quant à la possibilité d'accès aux TER200 en heure de pointe pour un occasionnel avec un vélo.

Les précisions de la Région, SNCF Mobilités et SNCF Réseau durant la réunion :

- Les éléments constitutifs de l'enquête publique qui sera lancée en 2018 sont en train d'être assemblés. L'étude est en phase avant-projet. La fusion des Régions n'a aucune conséquence sur l'avancement des études.
- Le cadencement sera à nouveau possible dès la fin des travaux, le 12 décembre 2016. Néanmoins, des travaux sont prévus à nouveau en 2017.
- Les suisses ont mis en œuvre un cadencement intégral sur la ligne Bâle - Frick - Laufenburg qui a mis fin au système transfrontalier. En même temps, les anciennes rames « Colibri » ont été remplacées par du nouveau matériel qui n'était plus compatible pour assurer une desserte directe Mulhouse - Bâle - Frick - Laufenburg. C'est pourquoi le terminus se fait à Bâle, qui offre toutefois de bonnes correspondances avec la mise en œuvre du cadencement.
A plus long terme, la réalisation de la tangentielle nord du Hertzstück pourrait permettre de rétablir ce type de desserte directe transfrontalière.
- Le site d'alerte « TER Flash Trafic » est piloté automatiquement : lorsqu'un train passe sur une borne avec plus de 4 minutes de retard, un message est envoyé automatiquement au centre informatique qui modifie le message des écrans d'affichage et envoie un courriel sur toutes les lignes. Des bornes GPS existent sur tout le réseau. Mais il peut y avoir des dysfonctionnements (rupture de séquence). A noter que l'opérateur peut envoyer une information manuellement si nécessaire.
- Plus de 20 allers-retours sont proposés le week-end sur la ligne, ce qui constitue une offre importante. Un dispositif d'accès au TGV, qui induit des contreparties financières, n'aurait pas d'intérêt.
- Il n'est pas possible d'accorder des dérogations pour un type de voyageurs, quant au transport de vélo dans les TER200 en heures de pointe.

LIGNE MULHOUSE - BELFORT

Les interrogations / avis / remarques des participants au COREST :

Il est fait part :

- Du souhait d'arrêts à Petit-Croix, surtout le matin vers Mulhouse ;
- Du souhait de correspondance entre la ligne 4 Paris – Troyes – Belfort et le TER Mulhouse – Belfort.

Les précisions de la Région, SNCF Mobilités et SNCF Réseau durant la réunion :

Les correspondances entre la ligne 4, reprise par la Région Grand Est en 2018, et la ligne TER Mulhouse – Belfort pourront être étudiées en groupe de travail.

LIGNE MULHOUSE – MÜLLHEIM

Les interrogations / avis / remarques des participants au COREST :

Il est fait part :

Du manque de place le dimanche, les trains ne comportant qu'une seule rame. La fréquentation est maximale entre Freiburg et Neuenburg, nettement plus faible à Mulhouse ;

Les précisions de la Région, SNCF Mobilités et SNCF Réseau durant la réunion :

Au regard du parc actuel, il n'est pas possible d'ajouter une rame supplémentaire.

3. Points divers

- **Derniers projets d'aménagement de gares réalisés**
- **Investissements à venir dans vos gares**
- **Inscription en ligne**

La Région présente les points divers portant sur les aménagements réalisés dans les gares et les projets d'investissements à venir.

La Région précise que le présent relevé de conclusions ainsi que la présentation seront mis en ligne sur le site de la Région Grand Est. Elle précise également qu'il est important de penser à s'inscrire en ligne en 2017.

Les points à l'ordre du jour étant épuisés, M. NICOLAS remercie les participants et clôt la réunion. Il invite les participants à poursuivre leurs échanges autour du verre de l'amitié.

* * *

En annexe : liste des personnes ayant signé la feuille de présence et liste des personnes excusées.

Personnes ayant signé la liste de présence

Nom	Prénom	Fonction
Bélorgey	Yves	DDT 68 - Service Transport Risques et Sécurité
Benlazéri	Mazouz	CGT Cheminots
D'Orelli	Philippe	Ville de Mulhouse
Dreyer	Stéphane	AURM
Finck	Thierry	CADRes Mulhouse
Garniaux	Martine	Adjointe au Maire de Montreux-Château
Georget	Florian	usager
Gutzwiller	François	Maire de Tagolsheim
Lombardo	Gulhan	CESER Grand Est
Legros	Ulrike	Zweckverband Regio-Nahverkehr Freiburg
Maué	Paul Georg	usager
Rosenfeld	Dominique	FNAUT - CADRes Mulhouse
Seiller	Jonathan	CGT
Sibold	Clément	Maire de Rantzwiller
Steiner	René Alfred	Tourisme ferroviaire
Stich	Grégory	Conseiller Régional Grand Est
Tournier	Bernard	Association AUTAU Belfort
Vornarb	Denise	particulier

Sont excusés :

M. Fuchs, Maire de Habsheim

M. Munsch

M. Vaxelaire, Communauté d'Agglomération des Trois Frontières